

Çelebi Havacılık Yatırım Harcamaları Finansmanı

Konum: Türkiye

Proje Numarası: 54539

İş Sektörü: Ulaştırma

Bildirim Türü: Özel

Çevresel Kategori: B

Onay Tarihi: 12 Şubat 2025

Durum: **İmzalandı**

İngilizce Proje Özet Dökümanının Yayınlanma Tarihi: 8 Nisan 2025

Proje Tanımı

Çelebi Hava Servisi A.Ş.'ye ("Şirket" veya "Borçlu") 18,0 milyon Avro'ya kadar kredi sağlanması. Banka'nın sağladığı kredi, 2024-2025 döneminde Türkiye'de Ankara, Antalya, Balıkesir, Bodrum, Çukurova, Dalaman, İstanbul, İzmir, Sabiha Gökçen ve Trabzon havalimanları olmak üzere 10 havalimanında elektrikli yer destek ekipmanı satın almak ve mevcut konvansiyonel yer destek ekipmanını elektrikliye dönüştürmek için kullanılacaktır ("**Proje**").

Proje Hedefleri

Proje, Şirket'in faaliyetlerini elektrikli hâle getirme ve karbonsuzlaştırmaya yönelik çabalarını ilerletmesine destek vermeyi ve Türkiye'deki çeşitli istasyonlarında Şirket'in elleçleme kapasitesini artırmayı amaçlamaktadır.

Geçiş Etkisi

Beklenen Geçiş Etkisi puanı: 66

Proje'nin geçiş etkisi aşağıdaki temel niteliklerden kaynaklanmaktadır:

Yeşil: EBRD fonlarının %100'ü Bankanın Yeşil Ekonomiye Geçiş ("GET") yaklaşımı ile uyumludur. Proje, CO2 emisyonu tasarrufu sağlanmasına ve Borçlu'nun kurumsal iklim yönetişimi ("CCG") uygulamalarının geliştirilmesine katkı sağlayacaktır.

Rekabetçi: Proje, elektrikle çalışan, enerji verimli ve yüksek torklu yer destek ekipmanlarının edinilmesi yoluyla ekipman birimi başına operasyonel harcamaları en az %50 oranında azaltarak maliyet verimliliğine katkıda bulunacaktır.

Müşteri Bilgileri

CELEBİ HAVA SERVİSİ AS

Çelebi Hava Servisi A.Ş., 1958 yılında kurulan Türk havacılık sektöründeki ilk özel yer hizmetleri kuruluşudur. Şirket, Türkiye, Hindistan, Macaristan, Almanya, Tanzanya ve Endonezya'da yer (yolcu) hizmetleri, kargo elleçleme ve depo yönetimi ve operasyon hizmetleri sunmaktadır. Şirket hisselerinin yaklaşık %90'ı, Türk Çelebioğlu Ailesi ve Türkiye merkezli özel sermaye şirketi Actera

Group tarafından ortaklaşa kontrol edilen Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'ye aittir. Kalan hisseler 1996 yılından bu yana Borsa İstanbul'da halka açık olarak işlem görmektedir.

EBRD Finansman Özeti

18.000.000,00 Avro

18,0 milyon Avro'ya kadar kredi.

Toplam Proje Maliyeti

18.000.000,00 Avro

Toplam proje maliyetinin 18,0 milyon Avro olacağı tahmin edilmektedir.

İlave Katkı

EBRD, Proje'nin ihtiyaçlarına uygun ve piyasada kolayca bulunmayan orta vadeli bir finansman sağlamaktadır. Bankanın sağladığı katkı, Borçlu'nun CCG uygulamalarını Türkiye'nin sürdürülebilirlik raporlama standartlarına uygun şekilde geliştirmesinden ve iklim çalışmaları kapsamında olumlu cinsiyet etkilerini hızlandırmaya yönelik fırsatları belirlemesine olanak sağlamasından da kaynaklanmaktadır.

Çevresel ve Sosyal Özet

Kategori B (2019 Çevresel ve Sosyal Politika ("ESP")) ve Düşük-Orta Risk. Otobüsler, bagaj ve kargo traktörleri, yükleyiciler, geri itme-çekme araçları, çekilebilir konveyörler ve merdivenler, lavabo ve su üniteleri, yer destek üniteleri, lityum iyon piller, şarj cihazları ve elektrik motorları gibi yer hizmetleri ekipmanlarının ediniminin finansmanı; havaalanlarında yer hizmetleri kapasitesinin yenilenmesi ve artırılması amacıyla kullanılmak üzere, sahaya özgü çevresel ve sosyal ("Ç&S") risklerle ilişkilidir. Bu riskler, iyi yönetim uygulamaları ile kolaylıkla değerlendirilebilir ve azaltılabilir niteliktedir.

Proje'nin Çevresel ve Sosyal Durum Tespiti ("ÇSDT") dahili olarak gerçekleştirilmiş olup, tamamlanmış bir Ç&S anketinin, mevcut Ç&S belgelerinin ve Şirket ile yapılan soru-cevapların incelenmesini içermektedir.

ÇSDT sırasında değerlendirilen Şirket faaliyetleriyle ilişkili temel Ç&S riskleri ve etkileri arasında iş gücü ve ayrımcılık yapmama, iş sağlığı ve güvenliği, Toplumsal Cinsiyete Dayalı Şiddet ve Taciz ("TCDŞT") ve güvenlik hususları, tedarik zinciri ve yüklenici yönetimi, kara filosu ve trafik yönetimi yer almaktadır. İş gücü ve olası işten çıkarmalar, çalışan ve toplum sağlığı ile güvenliği konuları ve paydaş katılımı özel olarak ele alınmıştır.

Şirketin kurumsal belgelerinin incelenmesinde ISO 14001:2015 sertifikalı kapsamlı bir çevresel ve sosyal yönetim sisteminin ("ÇSYS") ve sağlam bir kalite ve belge kontrol süreçlerinin varlığı doğrulanmıştır. Şirket, Türkiye'deki ve yurt dışındaki havalimanlarında faaliyet göstermekte olup, faaliyetleri yoğun düzenlemeye tabidir. Şirket, her türlü faaliyeti için iş sağlığı ve güvenliği politikası ve prosedürlerine sahiptir ve ISO 45000 sertifikasına sahiptir. Şirket, yıllık sürdürülebilirlik raporları aracılığıyla önemli Ç&S etkilerini kamuya açık bir şekilde raporlamaktadır. Şirket, Haziran 2024 itibarıyla 15.000'den fazla kişiyi istihdam etmektedir ve işin teknik doğasına rağmen kadınlar iş gücünde yeterince temsil edilmektedir. Şirket ayrıca özel

ihtiyaçları olan çalışanları da istihdam etmektedir. İnsan kaynakları yönetimi, insan hakları ilkeleri, fırsat eşitliği, işçi şikâyet mekanizması, çalışan davranışları, çalışma ve dinlenme süreleri, eğitim, işe alma ve işten çıkarma prosedürlerini içeren alışanlar El Kitabı'nda açıklanmaktadır. şirketin küresel bir Etik Kuralları ve İhbar politikası vardır. Kredi kullanımının enerji verimli ekipmanlar ve lityum iyon pillerin tedarikine odaklanması nedeniyle, SDT kapsamında tedarik zincirindeki potansiyel riskler incelenmiştir. şirket, tedarikçi ön yeterliliği, risk taraması, dış izleme, denetimlere ve satıcı saha ziyaretlerine dayalı uygunluk güvencesi ile güçlü bir tedarik zinciri ve satın alma sistemine sahiptir. SDT kapsamında tedarikçi listesi ve risk taraması gözden geçirilmiş ve herhangi bir risk tespit edilmemiştir. Proje'de arazi edinimi ve kültürel miras üzerinde herhangi bir etki söz konusu değildir. şirket gibi tüm kiracı/yüklenicilerinin faaliyetlerini düzenleyen havalimanı yetkilileri aracılığıyla dış iletişim ve şikâyet mekanizması mevcuttur. SDT'de mevcut uyum durumunun bir Çevresel ve Sosyal Eylem Planı gerektirmediği sonucuna varılmıştır. &S uyumu, düzenli yıllık &S raporları, sürdürülebilirlik raporlaması ve gerektiğinde saha ziyaretleri yoluyla izlenecektir.

Teknik İş Birliği ve Hibe Finansmanı

Kurumsal iklim yönetişimine yönelik Teknik İş Birliği ("TC") desteği Japonya tarafından sağlanmıştır. Bu, sera gazı emisyonlarının hesaplanması ve raporlanması için Sera Gazı Protokolü'nün kullanılması da dâhil olmak üzere Borçlu'nun CCG uygulamalarını geliştirecektir.

şirket İletişim Bilgileri

Deniz Bal

deniz.bal@celebiaviation.com

+ 90 212 952 92 60

<https://www.celebiaviation.com/tr>

Tayakadin Mahallesi Nuri Demirağ Caddesi No:39 Arnavutkoy – İstanbul/Türkiye

Proje Özet Dökümanı Son Güncelleme Tarihi

8 Nisan 2025

Geçiş Etkisi

EBRD'nin geçiş etkisini ölçmeye yönelik yaklaşımına dair daha fazla bilgi edinmek için [buraya](#) tıklayınız.

İş Fırsatları

İş fırsatları veya satın almayla ilgili konular için müşteri firma ile irtibat kurunuz.

Satın almayla ilişkili olmayan EBRD proje soruları için irtibat bilgileri:

Tel: +44 20 7338 7168

E-posta: projectenquiries@ebrd.com

Kamu sektörü projeleri için [EBRD Satın Alma](#) bağlantısını ziyaret ediniz:

Tel: +44 20 7338 6794

E-posta: procurement@ebrd.com

Genel Sorular

Diğer sorularınızı [EBRD Soru Formu](#) aracılığıyla sorabilirsiniz.

Çevresel ve Sosyal Politika (ESP)

[ESP](#) (Çevresel ve Sosyal Politika) ve buna ilişkin Performans Gereklilikleri (PR'ler), EBRD'nin "çevresel uygunluğu ve sürdürülebilir kalkınmayı desteklemek" yönündeki taahhüdünü uygulamaya koyma yöntemlerini belirler. ESP ve PR'ler, kamunun aydınlatılması ve kamuoyunun görüşünün alınması hakkındaki ulusal kanunların ilgili gerekliliklerine müşterilerin uymasına ve müşterinin ve projenin özellikle çevresel ve sosyal performansına dair paydaşlardan kaygı ve şikâyetlerin alınması ve çözümünün kolaylaştırılmasına yönelik bir şikâyet mekanizması kurmasına dair özel hükümleri kapsar. EBRD ayrıca müşterilerinden, projeden doğan risk ve etkiler ile ilgili gerekli bilgileri projenin çevresel ve sosyal risk ve etkilerinin doğası ve ölçeği ile orantılı olarak uygun şekilde açıklamasını veya paydaşları ile anlamlı istişareler gerçekleştirmesini, paydaşlarının geri bildirimlerini dikkate almasını ve bunlara cevap vermesini ister.

EBRD'nin bu konudaki uygulamalarına dair diğer bilgiler [ESP](#)'de ortaya konulmuştur.

Ahlaki Bütünlük ve Uyum

EBRD Uyumdan Sorumlu Yetkili Ofisi (OCCO) iyi yönetimi teşvik eder ve Bankanın tüm faaliyetlerinde uluslararası iyi uygulama örneklerine uygun olarak yüksek ahlaki bütünlük standartlarının uygulanmasını sağlar. Projelerin ahlaki bütünlük veya saygınlığa ilişkin Banka için kabul edilemez riskler taşımadığından emin olmak adına tüm Banka müşterilerinde ahlaki bütünlük durum tespiti çalışması yürütülür. Banka, sorunların proje değerlendirme ve onay aşamalarında tespit edilmesi ve çözülmesinin, Banka işlemlerinin ahlaki bütünlük içinde yerine getirilmesi açısından en etkili yöntem olduğuna inanmaktadır. OCCO bu koruyucu çalışmalarda kilit rol oynar ve yatırım sonrasında da projelerdeki ahlaki bütünlük risklerinin izlenmesine yardımcı olur.

OCCO ayrıca EBRD'nin finanse ettiği projelerde sahtekarlık, yolsuzluk ve görevi suiistimal iddialarını araştırmaktan sorumludur. Sahtekarlık veya yolsuzluktan şüphelenen Banka içinden veya dışından herkes, Uyumdan Sorumlu Yetkiliye compliance@ebrd.com adresi üzerinden e-posta yoluyla yazılı bir rapor sunmalıdır. Raporlanan tüm konular OCCO tarafından takip edilecektir. Anonim olanlar da dahil olmak üzere tüm raporlar incelenecektir. Raporlar Bankanın veya Bankanın faaliyet gösterdiği ülkelerin dillerinden herhangi birinde olabilir. Raporlardaki bilgiler iyi niyet temelinde sunulmalıdır.

Bilgiye Erişim Politikası (AIP)

AIP (Bilgiye Erişim Politikası), 1 Ocak 2020 tarihinde yürürlüğe girmesinden itibaren EBRD'nin strateji, politika ve faaliyetlerinin daha iyi öğrenilmesini ve anlaşılmasını sağlamak amacıyla bilgi açıklama ve paydaşlar ile istişare etme yöntemlerini ortaya koymaktadır. EBRD internet sitesindeki bilgiler için lütfen [Bilgiye Erişim Politikası](#) sayfasını ziyaret ediniz.

Diğer sorularınızı [EBRD Soru Formu](#) aracılığıyla sorabilirsiniz.

Bağımsız Proje Hesap Verebilirlik Mekanizması (IPAM)

Eğer çevresel, sosyal veya kamuyu aydınlatmaya ilişkin endişeleri Müşteri veya Banka ile (örn. Müşterinin Proje düzeyinde şikâyet mekanizması yoluyla veya Banka yönetimiyle doğrudan iletişime geçilerek) ele alma çalışmaları başarısız olursa bireyler ve kurumlar endişelerini EBRD'nin Bağımsız Proje Hesap Verebilirliği Mekanizması (IPAM) aracılığıyla ele alma yoluna da gidebilirler.

IPAM, Projeye ilişkin, bir zarara yol açmış (veya açması muhtemel) hususları bağımsız olarak değerlendirir. Mekanizmanın amacı; çevresel, sosyal ve kamuyu aydınlatmaya ilişkin sorunları çözmek için Proje paydaşları arasında diyalog kurulmasını desteklemek; Bankanın [Çevresel ve Sosyal Politikasına](#) veya [Bilgiye Erişim Politikasının](#) Projeye özel hükümlerine uyup uymadığını tespit etmek ve eğer varsa bu politikalarla ilgili uyumsuzlukları ele almak, aynı zamanda Banka açısından gelecekteki uyumsuzluk sorunlarını önlemektir.

Lütfen IPAM ve yetkileri hakkında daha fazla bilgi almak ve inceleme için nasıl [Talep gönderebileceğinizi](#) öğrenmek için [Bağımsız Proje Hesap Verebilirlik Mekanizması web sayfasını](#) ziyaret edin veya IPAM hakkında ve nasıl talep gönderebileceğinize dair rehberlik ve daha fazla bilgi almak için ipam@ebrd.com e-posta adresi üzerinden IPAM'a ulaşın.