

RLF - Răspuns de urgență Călea Ferată din Moldova € Împrumut de 23 de milioane

Țara:	MOLDOVA
Numărul proiectului:	54122
Sectorul de afaceri:	Infra Eurasia
Tipul de notificare:	STATUT
Categoria de mediu:	B
Data țintă de aprobare:	14 martie 2023
Statut:	Semnat
PSD publicat:	15 martie 2023

Descrierea Proiectului

Operațiunea va finanța achiziționarea materialelor necesare pentru reabilitarea infrastructurii feroviare pe secțiunea Vălcineț - Bălți - Ungheni din Moldova (în cadrul Tranșei I) și pe secțiunea Chișinău - Căinari (în cadrul Tranșei II) (denumite împreună "Proiectul").

Obiectivele Proiectului

Proiectul va sprijini dezvoltarea economică a Republicii Moldova, va spori potențialul logistic și de tranzit al acesteia și va aduce eficiență operațională din infrastructura regională îmbunătățită prin reabilitarea secțiunilor de cale ferată de pe coridorul feroviar Nord-Sud.

Proiectul va facilita transportul mărfurilor pe rute alternative din Ucraina prin Moldova către UE. Aceasta are drept scop asigurarea securității alimentare și îmbunătățirea accesului mărfurilor ucrainene la cel mai mare port operabil la Marea Neagră, Constanța, precum și la porturile din România, Moldova și Ucraina - la Galați, Reni, Ismail și Giurgiulești, cu o capacitate de operare cumulată care poate absorbi o parte semnificativă a necesităților de export ale Ucrainei.

Proiectul sprijină trecerea de la modurile de transport cu emisii ridicate de carbon la cele cu emisii reduse de carbon, deoarece mărfurile din și spre Ucraina prin Moldova sunt transportate predominant pe cale rutieră din cauza lipsei de capacitate a

rețelei feroviare nord-centru a Moldovei. Se preconizează că Proiectul va spori capacitatea de transport și va ridica restricțiile de viteză pe infrastructura feroviară actuală.

Impactul asupra tranziției

ETI 70

- **Rezilient** - Proiectul facilitează transportul mărfurilor pe rute alternative din Ucraina prin Moldova către Uniunea Europeană. De asemenea, sporește potențialul logistic și de tranzit al rețelei naționale de transport feroviar a țării, contribuind la dezvoltarea economică durabilă a Moldovei.
- **Verde** - Prin îmbunătățirea infrastructurii feroviare, proiectul crește capacitatea de transport și ridică restricțiile de viteză de pe infrastructura feroviară existentă. Rezultatul preconizat este un volum mai mare de trafic care optează pentru utilizarea rețelei feroviare mai degrabă decât a rețelei rutiere (transfer modal).

Informații despre client

ÎMPRUMUT SUVERAN

Împrumutul va fi acordat Republicii Moldova. Calea Ferată din Moldova ("CFM") este operatorul feroviar național din Republica Moldova responsabil de transportul de călători și mărfuri, precum și de administrarea infrastructurii. CFM va fi responsabil de implementarea proiectului.

Sumar financiar al BERD

EUR 23,000,000.00

Un împrumut suveran de până la 23 de milioane de euro pentru Republica Moldova.

Împrumutul BERD va consta din Tranșa I de până la 12 milioane EUR (urmează să fie angajată la semnare) și Tranșa II de până la 11 milioane EUR (neangajată).

Costul Total al Proiectului

EUR 95,795,000.00

Proiectul beneficiază, de asemenea, de un grant investițional de până la 20 de milioane de euro din partea Uniunii Europene prin intermediul Serviciului Instrumentului de Politică Externă, precum și de o cofinanțare de până la 28 de milioane de euro din fondurile CFM/bugetul de stat.

Sinteza socială și de mediu

Categoria B (ESP 2019). Evaluarea de mediu și social ("ESDD") a fost efectuată de un consultant independent și a inclus o revizuire a stadiului implementării Planului de acțiune socială și de mediu ("ESAP") pentru tranzacția anterioară, revizuirea documentelor și discuții cu CFM, și o vizită la fața locului în locațiile selectate de-a lungul căii ferate existente. ESDD a confirmat că se preconizează că impacturile asociate cu achiziționarea de materiale și reabilitarea ulterioară a unei linii de cale ferată existente vor fi specifice amplasamentului și atenuate cu ușurință. ESAP a fost convenit cu CFM pentru a se asigura că proiectul este structurat pentru a respecta cerințele de performanță ("PR") și va fi oferit suportul TC pentru un consultant E & S pentru a ajuta la implementare.

Impactul în timpul fazei de construcție va fi atenuat prin bune practici de construcție și măsuri standard de atenuare care urmează să fie definite într-un plan de management de mediu și social al fazei de construcție ("PMMS"), un plan de sănătate și securitate la locul de muncă și un plan de management al deșeurilor care vor fi elaborate pentru managementul deșeurilor periculoase, inclusiv traverse de cale ferată și balast contaminat. Antreprenorul în construcții va trebui să respecte

cerințele PR2 și un cod de conduită al CFM actualizat.

Unele lucrări de reabilitare vor fi întreprinse în apropierea sau în interiorul zonelor protejate la nivel național sau al siturilor Emerald; cu toate acestea, întrucât lucrările sunt efectuate pe calea ferată existentă și cu aplicarea măsurilor de atenuare în ESMP, nu se preconizează că impactul va fi semnificativ sau va afecta obiectivele de conservare a acestor zone. Dacă este necesar, CFM trebuie să efectueze o evaluare adecvată a impactului asupra mediului pentru aprobarea autorităților competente. CFM va trebui să efectueze o monitorizare specifică în faza operațională pentru a confirma absența impactului asupra biodiversității din cauza creșterii traficului feroviar. Zonele cu un risc ridicat pentru siguranța comunității, cum ar fi trecerile informale la nivel de cale ferată, vor fi identificate sistematic de CFM și semnalizate și împrejmuite pentru a reduce la minimum riscurile de accidente. Codul Feroviar al Republicii Moldova a fost actualizat recent pentru a se alinia la cerințele UE, inclusiv la Directiva privind siguranța feroviară, iar implementarea este în curs de desfășurare de către CFM în conformitate cu termenele aprobate. Sprijinul TC va fi acordat CFM pentru a aborda domeniile de asistență viitoare privind gestionarea siguranței, având în vedere numărul relativ mare de incidente de siguranță înregistrate în timpul operațiunilor feroviare, inclusiv cele care implică părți terțe. Un plan de implicare a părților interesate ("SEP") este în curs de pregătire și va fi dezvăluit de CFM pe site-ul lor web atunci când va fi finalizat.

CFM va trebui să abordeze lacunele în punerea în aplicare a programului ESAP anterior, inclusiv implementarea integrală a unei faze operaționale ESMS, care va fi inclusă în domeniul de aplicare al consultantului E & S pentru a asista. Banca va monitoriza implementarea proiectului prin revizuirea rapoartelor periodice de monitorizare și vizite pe teren, dacă este necesar.

Cooperare Tehnică

Proiectul beneficiază de următorul suport de asistență tehnică post-semnare (TC):

- Suport pentru implementarea proiectului, inclusiv manager de proiect și expert social și de mediu, estimat la până la 112.000 EUR și finanțat de Fondul Special al Acționarilor BERD ("SSF");
- Consultantul de monitorizare al creditorului estimat la până la 74.990 EUR, finanțat de SSF;
- Sprijin pentru achiziții în cadrul programului "Îmbunătățirea practicilor de achiziții: consolidarea capacităților de asigurare a calității", estimat la până la 12 100 EUR, care urmează să fie finanțat de FSU;
- Evaluarea siguranței feroviare estimată la până la 30.000 EUR, finanțată de SSF în cadrul Programului de sănătate și siguranță în muncă.

Adiționalitate

- Structura de finanțare (inclusiv disponibilitatea finanțării, scadența, răspunsul la criză și deficitul de finanțare din sectorul public);
- Stabilirea standardelor: sprijinirea proiectelor și a clienților în atingerea unor standarde mai ridicate (inclusiv standarde de mediu mai ridicate, eficiența energetică și a resurselor, și rezistența la schimbările climatice);

Cunoștințe, inovare și consolidarea capacităților (inclusiv consolidarea capacității clientului).

Informații de contact ale Companiei

DI Oleg Tofilat, Director General
oleg.tofilat@railway.md
 (+373) 22 83-33-33

(+373) 22-834-204

<http://www.railway.md/>

Republica Moldova, Chisinau MD-2012, str. Vlaicu Pircalab 48

Despre tranziție

Mai multe informații referitoare la abordarea BERD de măsurare a impactului de tranziție găsiți [aici](#).

Oportunități de afaceri

Pentru oportunități de afaceri sau achiziții, contactați clientul.

Pentru oportunități de afaceri cu BERD (care nu au legătură cu achizițiile) contactați :

Tel: +44 20 7338 7168

Email: projectenquiries@ebrd.com

Pentru proiecte de tip public-privat, vizitați [EBRD Procurement](#):

Tel: +44 20 7338 6794

Email: procurement@ebrd.com

Informații generale

Solicitări de informații referitoare la proiectele BERD - [EBRD Enquiries form](#).

Politica de Mediu și Socială (ESP)

[ESP](#) și Cerințele asociate de performanță (PR) stabilesc modalitățile prin care BERD își pune în aplicare angajamentul de a promova „o dezvoltare durabilă și ecologică”. ESP și PR includ prevederi specifice pentru respectarea de către clienți a prevederilor legislației naționale aplicabile privind informarea publică și consultarea, precum și stabilirea unui mecanism de reclamații pentru a primi și a facilita soluționarea nemulțumirilor părților interesate, în special cu privire la mediu și performanța socială a clientului și a proiectului. Proporțional cu natura și amploarea riscurilor și impactului social și de mediu ale unui proiect, BERD solicită clienților săi să publice informații suplimentare, după caz, despre riscurile și impactul asociat proiectelor sau să organizeze consultări relevante cu părțile interesate și să răspundă la feedback-ul acestora.

Mai multe informații despre practicile BERD în acest sens sunt prezentate în [ESP](#).

Integritate și Conformitate

Departamentul BERD de Conformitate (OCCO) promovează buna guvernare și asigură aplicarea celor mai înalte standarde de integritate tuturor activităților Băncii, în acord cu bunele practici internaționale. Evaluarea due diligence pe integritate este efectuată pentru toți clienții Băncii, pentru a se asigura că proiectele nu prezintă riscuri inacceptabile de integritate sau de reputație pentru Bancă. Banca consideră că identificarea și soluționarea problemelor în etapele de aprobare a evaluării proiectului este cel mai eficient mijloc de a asigura integritatea tranzacțiilor. OCCO joacă un rol cheie în aceste eforturi de protecție și, de asemenea, ajută la monitorizarea riscurilor de integritate în proiectele post-investiții.

OCCO este, de asemenea, responsabil pentru investigarea acuzațiilor de fraudă, corupție și conduită

necorespunzătoare în cadrul proiectelor finanțate de BERD. Oricine, atât în cadrul Băncii, cât și în afara acesteia, care suspectează fraudă sau corupție, trebuie să transmită un raport scris Directorului de Conformitate prin e-mail la adresa compliance@ebrd.com. Toate problemele raportate vor fi rezolvate de către OCCO pentru follow-up. Toate raportările, inclusiv cele anonime, vor fi examinate. Raportările pot fi făcute în orice limbă a Băncii sau a țărilor de operare ale acesteia. Informațiile trebuie furnizate cu bună credință.

Politica de Acces la Informații (AIP)

AIP stabilește modul în care BERD dezvăluie informații și se consultă cu părțile interesate pentru a promova o mai bună conștientizare și înțelegere a strategiilor, politicilor și operațiunilor sale după intrarea în vigoare la 1 ianuarie 2020. Vă rugăm să accesați pagina privind [Access to Information Policy](#) pentru a afla ce informații sunt disponibile pe site-ul BERD.

Pot fi transmise solicitări specifice utilizând [EBRD Enquiries form](#).

Mecanismul Independent de Contestații pentru Proiecte (IPAM)

Dacă eforturile de a aborda preocupările legate de mediu, aspectele sociale sau sesizările publice cu Clientul sau Banca nu au succes (de exemplu, prin mecanismul de soluționare a reclamațiilor din cadrul proiectului Clientului sau prin colaborarea directă cu conducerea Băncii), persoanele fizice și organizațiile pot încerca să soluționeze problemele prin intermediul Mecanismului Independent de Contestații pentru Proiecte (IPAM).

IPAM analizează în mod independent problemele legate de proiect despre care se crede că au cauzat (sau ar putea cauza) prejudicii. Scopul mecanismului este: să susțină dialogul între părțile interesate ale proiectului pentru a rezolva problemele de mediu, sociale și de publicare; să stabilească dacă Banca a respectat [Politica de Mediu și Socială](#) sau prevederile specifice proiectului din [Politica de Acces la Informații](#); și, dacă este cazul, pentru a aborda orice neconformitate existentă cu aceste politici, prevenind admiterea pe viitor a neconformităților de către Bancă.

Vă rugăm să vizitați [pagina noastră web privind Mecanismul Independent de Contestații pentru Proiecte](#) pentru a afla detalii despre IPAM și mandatul său; cum să [depuneti o cerere](#) spre analiză sau să contactați IPAM via email ipam@ebrd.com pentru a fi îndrumați și a obține mai multe informații despre IPAM și cum să depuneți o cerere.